



# HUTCHINSON

IT'S YOUR RIDE



## TUBELESS READY

Légèreté & Performance

25% plus léger qu'un  
Tubeless standard! \*

# TUBELESS READY

Champion Olympique Beijing 2008



520gr



26x2.10



530gr



26x2.00



540gr



26x2.00  
29x2.10



580gr



26x2.15  
29x2.15

« Le concept Tubeless Ready a été conçu pour répondre aux riders XC avides de **performance** et de **légèreté**, tout en procurant une sécurité maximum. Les pneus Tubeless Ready possède une structure Tubeless (carcasses + tringles) dont l'étanchéité est garantie par du latex, et non par du caoutchouc. **Le gonflage en version Tubeless doit donc impérativement être réalisé avec un aérosol HUTCHINSON Fast'Air ou avec le liquide préventif HUTCHINSON Protect'Air Max** (car le pneu n'est pas intrinsèquement étanche). Il peut également être monté en version TubeType, c'est-à-dire avec une chambre à air.

C'est en version Tubeless que le concept Tubeless Ready prend toute sa dimension : il associe son **extrême légèreté** aux caractéristiques reconnues du Tubeless classique : **confort, accroche, et rendement optimal**. Ce n'est pas un hasard si les pneus HUTCHINSON Tubeless Ready sont utilisés en compétition par Julien Absalon et de nombreux autres coureurs professionnels»

## Précautions de montage



Plus d'infos et les conseils de montage sur [www.hutchinsontires.com](http://www.hutchinsontires.com)

\* Gain de poids d'un pneu Tubeless Ready monté en Tubeless avec 30g de latex (quantité délivrée par le Fast'Air dans chaque pneu).